



**MEMORIAL DESCRITIVO
PAVIMENTAÇÃO DA RUA MINAS GERAIS**

Memorial Descritivo para obras de pavimentação na Rua Minas Gerais Trecho 1 no bairro da Chácara Guanabara prevê a implantação de guias e sarjetas, a demolição da capa asfáltica existente em um trecho, bem como a regularização do leito carroçável da pista para a composição do pavimento,

Serão exigidos, na execução dos serviços, assim como na aquisição dos materiais, o atendimento às normas aprovadas ou recomendadas e as especificações ou métodos de ensaio, de acordo com os padrões da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes), e PMSP (Prefeitura Municipal de São Paulo).

Quaisquer divergências entre as especificações e os projetos, prevalecerão às primeiras.

Qualquer modificação introduzida nos projetos, detalhes ou especificações aprovadas, inclusive acréscimos, só serão permitidas com a autorização prévia da fiscalização, de comum acordo com os que detêm a autoria do projeto.

1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

Haverá a instalação Canteiro de Obras incluso as instalações hidro-sanitárias e elétricas, bem como a operação e sua manutenção, mobilização e desmobilização.

Haverá a instalação da placa de obra conforme modelo a ser apresentado pela fiscalização.

2.0 TERRAPLANAGEM

Para o assentamento das camadas do pavimento, para a abertura de caixa, está previsto a escavação mecânica para troca do subleito, a remoção deste material numa distância aproximada de 10 km ida e volta do local da obra até a disposição do material no bota-fora. Após a abertura da caixa do pavimento, haverá a preparação do subleito através da compactação do subleito a 100% do PN, para recebimento das camadas do pavimento.



**MEMORIAL DESCRITIVO
PAVIMENTAÇÃO DA RUA MINAS GERAIS**

3.0 DEMOLIÇÕES E RETIRADAS

Haverá a demolição da capa asfáltica no trecho existente, sendo que todo entulho proveniente das demolições e retiradas deverão ser removidos para um bota-fora e ou local onde indicado pela fiscalização.

4.0 GUIAS E SARJETAS

As novas guias serão pré-moldadas em concreto fck=30mpa, tipo PMSP 100 e assentadas sobre base de concreto fck=15mpa.

As sarjetas serão construídas em concreto fck=25mpa sobre base de concreto fck=15mpa.

5.0 BASES

Para composição do pavimento, após o preparo do subleito será lançado 20 cm de Brita graduada para composição da base do pavimento e sobre a camada da base será aplicado a imprimação ligante impermeabilizante

6.0 REVESTIMENTOS

Para receber a camada de ligação de 4cm de binder. Após a compactação da camada de binder será aplicada a imprimação betuminosa ligante para receber a camada de revestimento de 4cm de Concreto Betuminoso Usinado a Quente.

Para a carga e transporte das misturas asfálticas de binder e CBUQ que constituem a camada de revestimento, foi considerado a distância média de ida e volta de 10 km da usina de asfalto até a obra.

7.0 CALÇADAS

Junto as guias serão construídas as calçadas com largura média de 1,60metros e espessura de 0,05m com concreto moldado in loco, não armado.



**MEMORIAL DESCRITIVO
PAVIMENTAÇÃO DA RUA MINAS GERAIS**

8.0 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Para a sinalização horizontal será aplicada pintura com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro.

Eng^o **WALTER ZAGO UJVARI**
Secretário Municipal de Obras - SMO